



## EQUIPEMENT STANDARD

No	Description	Qty	Type
1	VANNE DE BASE HYTROL AE/GE/NGE	1	100-01
2	ROBINET DE BARRAGE A BILLE	2	RB-117
3	FILTRE A BUSE INCORPOREE	1	X44-A
4	PILOTE DE MAINTIEN DE PRESSION	1	CRL
5	ROBINET A POINTEAU	1	6120

## OPTIONS

No	Description	Qty	Type
C	ROBINET A POINTEAU UNIDIRECTIONNEL (FERMETURE)	1	CV
F	MESURE DE PRESSION A DISTANCE	1	-
H	DECHARGE A L'ATMOSPHERE	1	-
M	COMMANDE MANUELLE	2	RB-117
M1	COMMANDE MANUELLE (DECHARGE A L'ATMOSPHERE)	2	RB-117
S	ROBINET A POINTEAU UNIDIRECTIONNEL (OUVERTURE)	1	CV

## REMARQUES

AE/GE : DN 32 - DN 400 / NGE : DN 50 - DN 600

Le pilote de décharge standard type CRL peut être remplacé par un pilote de maintien de pression Haute Précision type : CRL-HS

OPTIONS : \_\_\_\_\_

NON LIVRE PAR CLA-VAL : \_\_\_\_\_

### ► Principe de fonctionnement

#### 1.1 ► DÉCHARGE DE PRESSION

Le pilote de maintien de pression CRL (4) est du type "normalement fermée" à action directe, qui mesure la pression d'entrée de la vanne de base (1). Une augmentation de la pression primaire tend à ouvrir le pilote (4), alors qu'un abaissement de cette pression tend à le fermer. Lorsque la pression d'entrée est supérieure à la valeur réglée sur pilote (4), ce dernier s'ouvre et provoque l'abaissement de la pression dans la chambre de contrôle de la vanne de base (1), qui s'ouvre à son tour. Si par contre la pression d'entrée devient inférieure à la valeur réglée sur le pilote (4), celui-ci se ferme, entraînant une augmentation de la pression dans la chambre de contrôle de la vanne de base (1), qui tend par conséquent également à se fermer, en maintenant à son entrée la pression minimale dont la valeur de consigne est réglée sur le pilote (4).

**Réglage du pilote (4):** Tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la valeur de la pression primaire minimale réglée ou inversement.

#### 1.2 ► VITESSE DE FERMETURE / D'OUVERTURE

Le robinet à pointeau 6120 (5) règle la vitesse de réaction de la vanne de base (1).

**Réglage du robinet à pointeau (5):** Tourner la vis de réglage du robinet à pointeau (5) dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse de réaction ou inversement.

**Note:** Ne pas fermer complètement le robinet à pointeau (5), faute de quoi la vanne de base (1) ne s'ouvre ou ne se ferme plus (réglage initial recommandé = robinet à pointeau 1 tour ouvert).

#### 1.3 ► (E\*) STANDARD EUROPÉEN

ITEM (2) - Robinet de barrage à bille:

Les robinets de barrage à bille RB-117 (2) permettent d'isoler le circuit d'asservissement de la conduite principale. En service normal, les robinets (2) doivent être en position ouverte.

ITEM (3) - Filtre à buse incorporée:

Ce filtre à buse incorporée X44-A (3) empêche tout corps étranger de pénétrer dans le circuit d'asservissement. Il est recommandé de nettoyer périodiquement la cartouche du filtre.

#### 1.4 ► ACCESSOIRES

Nomenclature (C) - Vitesse de fermeture:

Le robinet à pointeau CV (C) permet de régler la vitesse de fermeture de la vanne de base (1), sans incidence sur sa vitesse d'ouverture.

**Réglage du robinet à pointeau (C):** Tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse de fermeture ou inversement.

Nomenclature (F) - Mesure à distance de pression:

La mesure à distance d'une pression à maintenir en un point situé en amont de la vanne de base (1) est obtenue par l'installation d'une tubulure de mesure Ø 12 mm (non comprise dans la fourniture CLA-VAL Europe) entre le point de mesure et le pilote (4). Cette tubulure ne doit pas présenter de point haut, afin d'éviter toute formation de poche d'air, susceptible de provoquer des pulsations du pilote (4).

Nomenclature (H) - Décharge à l'atmosphère:

La décharge de la tubulure-pilote n'est plus raccordée à la sortie de la vanne de base (1), mais s'effectue directement à l'atmosphère, à la sortie du robinet de barrage (2C) - (orifice taraudé G 3/8"). Tout raccordement avec un système indépendant collecteur d'eau usée n'est pas réalisé par CLA-VAL Europe.

## Vanne de décharge de pression Vanne de stabilisation de pression amont

Nomenclature **(M)** - Commande manuelle ou **(M1)** - Commande manuelle décharge à l'atmosphère:

Robinet à poiteau **(5)** fermé, en comptant le nombre de tour(s) de fermeture.

L'ouverture du robinet **(MF)** provoque la fermeture de la vanne de base **(1)**, alors que l'ouverture du robinet **(MO)** en provoque son ouverture partielle (option **M**) (selon l'état de débit à travers la vanne de base) ou intégrale [option **M1**] sans égard au débit.

La fermeture des deux robinets **(MF)/(MO)** permet de maintenir la vanne de base dans un degré d'ouverture partielle.

En service normal, le robinet à poiteau **(5)** doit être ouvert au même nombre de tour(s) compté lors de sa fermeture. Les deux robinets **(MF)/(MO)** doivent être fermés.

Nomenclature **(S)** - Vitesse d'ouverture:

Le robinet à poiteau CV **(S)** permet de régler la vitesse d'ouverture de la vanne de base **(1)**, sans incidence sur sa vitesse de fermeture.

**Réglage du robinet à poiteau (S):** Tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse d'ouverture ou inversement.

### 1.5 ► LISTE DE CONTRÔLE D'UN SERVICE CORRECT

- ☐ Vannes de barrage amont et aval ouvertes.
- ☐ Purge de la vanne de base **(1)** et du système d'asservissement aux points hauts.
- ☐ Robinets de barrage **(2)** ouverts.
- ☐ Nettoyage périodique de la cartouche de filtre **(3)**.
- ☐ Robinet à poiteau **(5)** ouvert au minimum d'un tour.
- ☐ Tubulure de mesure de pression à distance connectée correctement [accessoire **(F)**].
- ☐ Conduite de décharge de la tubulure-pilote connectée correctement [accessoire **(H)**].
- ☐ Robinets [accessoire **(MF)** et **(MO)**] fermés (si montés).